AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)** Keilriemen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

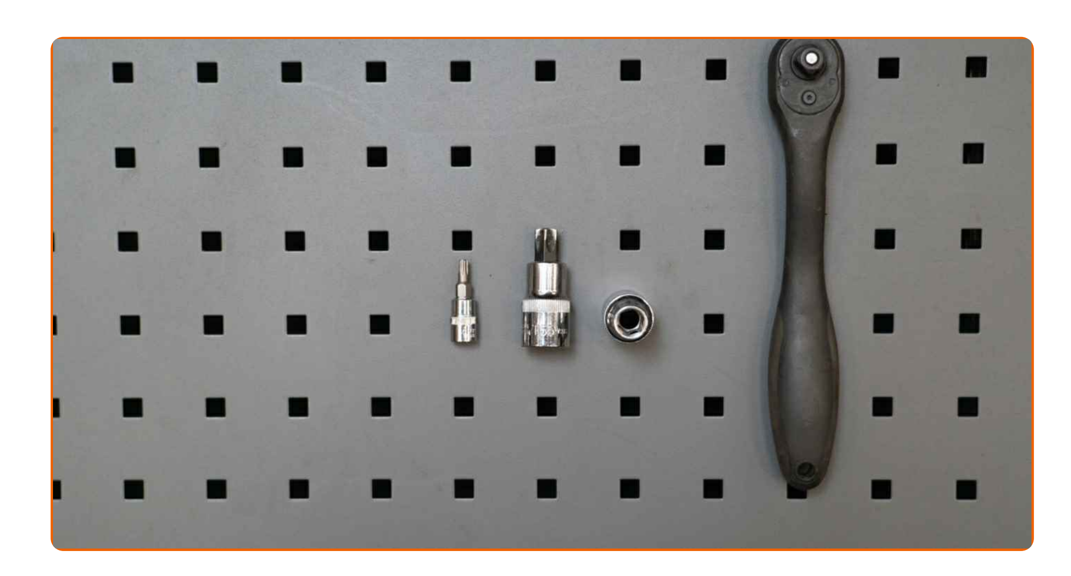
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016)





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Torx-Bit T25
- Torx-Bit T55
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Entfernen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung.



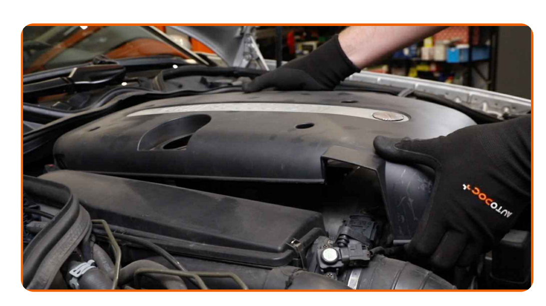




Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Fachleute empfehlen:

- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

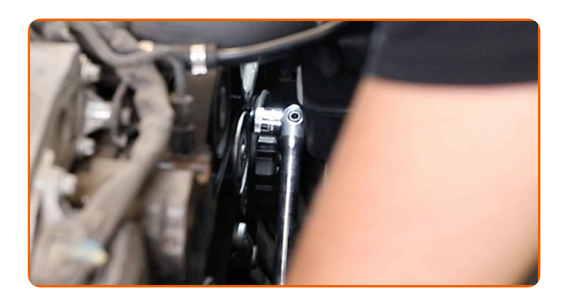
6 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

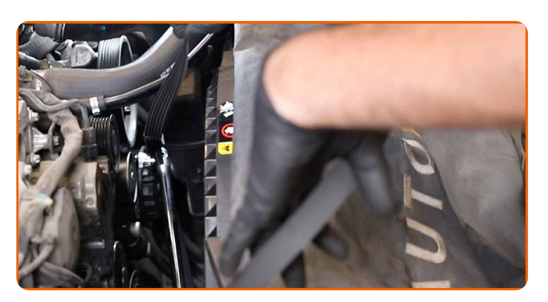
7 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







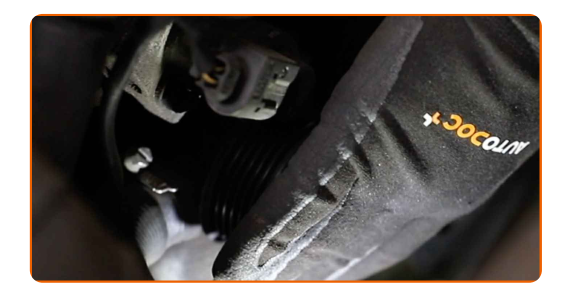
8 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



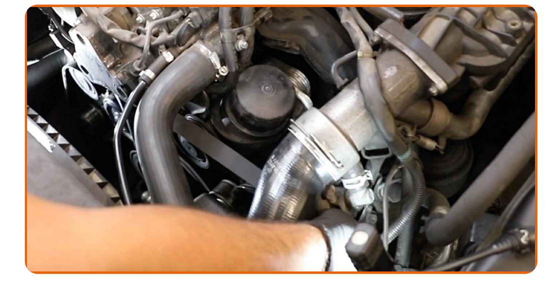
AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

9 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



10 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



11 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







12 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

13 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





15 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Setzen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung wieder ein.



Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

17 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





19 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.